

PROMOSSO DA:



IN COLLABORAZIONE DI:



CON IL PATROCINIO DI:



Città di Palermo

MOBILITARIA *tour* 2019

GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE 2019

ORE 17.00 – 20.00

Palazzo delle Aquile

Sala Rostagno

Piazza Pretoria - Palermo



**PRESENTAZIONE DEL RAPPORTO
MOBILITARIA 2019**

**POLITICHE DI MOBILITÀ E QUALITÀ
DELL'ARIA NELLA CITTÀ
METROPOLITANA DI PALERMO**

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2019

Anna Donati, Gruppo Mobilità Kyoto Club

Politiche di mobilità e qualità dell'aria nelle 14 grandi città

- Due rapporti promossi da Kyoto Club e CNR IIA, Istituto Inquinamento Atmosferico
- Analizza le politiche di mobilità nelle 14 città metropolitane e la qualità dell'aria
- Il primo rapporto 2018 è riferito agli anni 2006-2016 ed ai 14 grandi comuni capoluogo
- Il secondo rapporto 2019 - in collaborazione con Isfort - è riferito agli anni 2017-2018 e si amplia alle 14 città metropolitane
- Fa il punto anche sui provvedimenti di mobilità urbana a livello nazionale



2006-2018: crescono ZTL e varchi di controllo

- Nuove ZTL sono realizzate a Mestre, Bari, Genova, Napoli, **Palermo nel 2016**
- Milano ha la ZTL più estesa. Area C dal 2011 con il pedaggio è una eccellenza. **Dal 25 febbraio 2019 avviata Area B**
- A seguire Firenze per ampiezza della ZTL
- Orari differenziati e ZTL specifiche (notturne, estive, fine settimana)
- **Torino** ha l'orario più ristretto per la ZTL Centrale 7.30-10.30
- **Catania** ha la ZTL meno estesa (0,02 m² su 100m²) e Messina non ha i varchi



ESTENSIONE ZTL

6,70 m² ztl/100m² città

+35%

TASSO DI CRESCITA 2008/2016



ZTL a Firenze, Bologna, Roma, Palermo



L'uso del trasporto collettivo

- **Milano** ha la migliore offerta e utilizzo di TPL (**38%**) , seguita da Genova (**30%**)
- Un gruppo di città è tra il **26% - 20%** di utilizzo e sono Napoli, Torino, Venezia, Roma Bologna
- Le città più deboli sono Catania, Cagliari, **Palermo**, Messina, Reggio Calabria, Bari: **dal 5% al 9%** di ripartizione modale
- Con i tagli del 2010 al Fondo TPL diverse città registrano un calo offerta/domanda come Napoli, Catania, Genova e Roma



2015/2016: l'uso del trasporto pubblico

- Cresce uso del TPL a Torino, Bologna e Cagliari
- **Nuove reti tramviarie aperte a Palermo nel 2016** e Firenze. Nuovi progetti in arrivo
- Lavori in corso per linee metro a Milano, Napoli, Roma, Catania
- Progetti per nuove linee BRT, Filobus, Metro tra cui Linea 2 di Torino
- Diminuisce uso TPL a Napoli e Catania



Le Aree Pedonali crescono..... ma poco

- Le AP crescono a Firenze, Messina, Torino, Napoli, **Palermo**, Milano
- Quelle con maggiore estensione sono >> Venezia e **Firenze**
- Diverse città si aggirano su 0,5 mq per abitante: Torino, Milano, Napoli, **Palermo** >> Messina, Bari
- Bologna (0,3) ha poche aree pedonali Area T-Days ciclopedonale il sabato e domenica
- Le città con meno estensione di AP sono Genova e Reggio Calabria 0,013 m²/a

AREA PEDONALE

1,05 m²/abitanti

+28%

TASSO DI CRESCITA 2006/2015



AREA PEDONALE

0,52 m² SU ABITANTI

TASSO DI CRESCITA
2016/2017 **4%**



2006-2017 Mobilità ciclistica

- Si pedala di più a Firenze (9%), Mestre (8%), Milano e Bologna (6%), Torino (3%)
- Le piste ciclabili sono aumentate a Mestre (117 km), Milano (215 km), Bologna (171 km), Firenze e Torino (200 km)
- **Palermo è arrivata a 48 km e il 2% si sposta in bicicletta**
- Roma ha 240 km di rete, cresciuta del 4%
- Diverse città non superano i 20 km di piste ciclabili come Reggio Calabria, Messina, Genova, Catania, Bari e Napoli



La sharing mobility si consolida

Milano

CAR SHARING		BIKE SHARING	
3.100	+2%	4.800	+3%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
300	+28%	42	+4%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Palermo

CAR SHARING		BIKE SHARING	
159	+54%	400	+135%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
9	+100%	0,003	+56%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Roma

CAR SHARING		BIKE SHARING	
2.100	18%	---	---
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
87	27%	---	---
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

Torino

CAR SHARING		BIKE SHARING	
750	-18%	1200	+14%
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
96	+95%	23	+3%
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

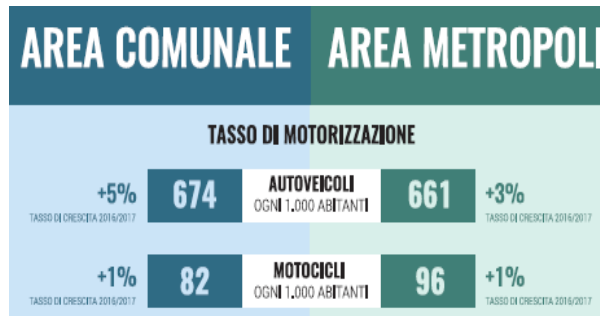
Firenze

CAR SHARING		BIKE SHARING	
550	+33%	2.000	---
N.AUTO FLOTTA	2016/2017	N.BICI FLOTTA	2016/2017
15	+110%	1.923	---
UTENTI/1000AB	2016/2017	UTENTI/1000AB	2016/2017

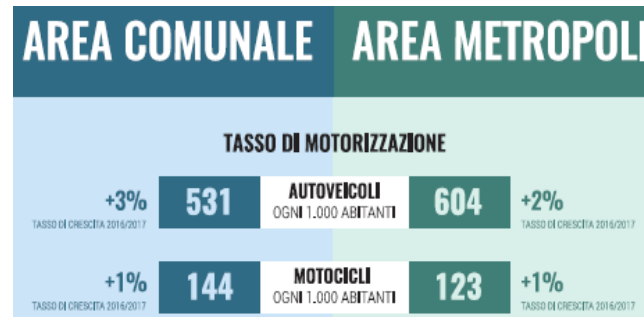
**Bologna: avviato da metà 2018
MOBIKE ed il car sharing di Enjoy
e Corrente Tper**

2018: cresce il numero di auto e moto

Torino



Bologna



Palermo

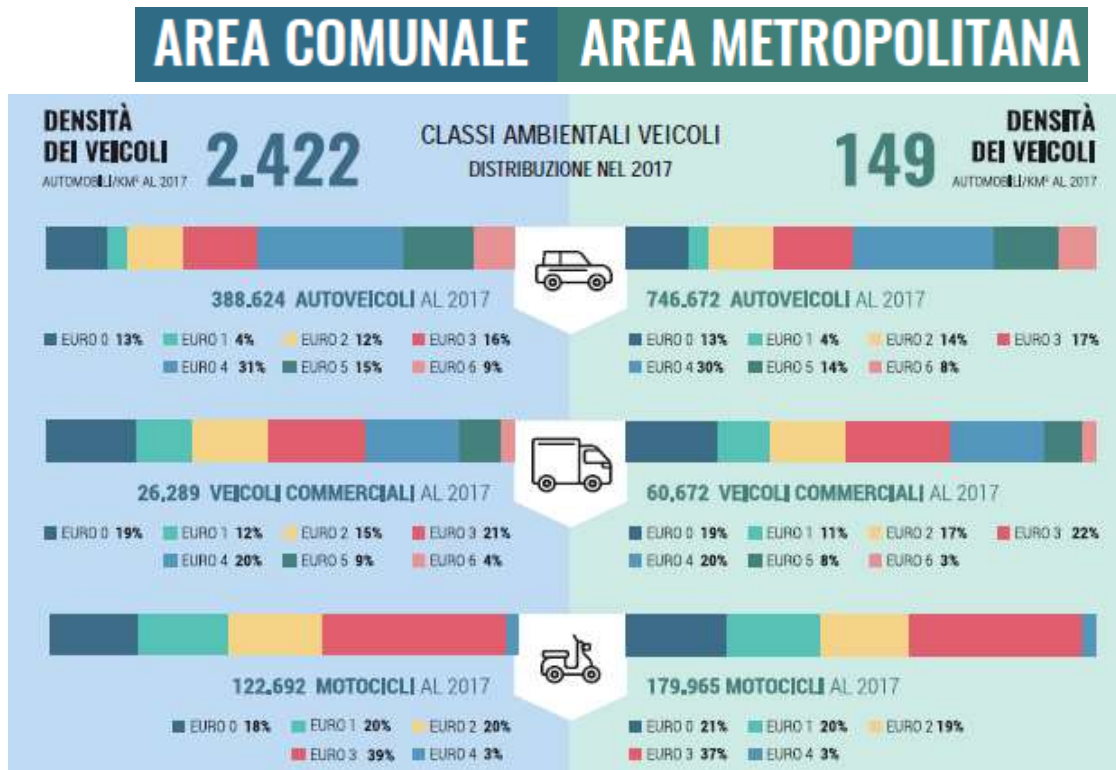
2006-2016



Palermo



La composizione parco veicoli: Palermo



Ripartizione Modale dato 2011 Istat. Comune di Palermo

MODAL SPLIT

AUTO	MOTO	TPL	BICI	PIEDI	ALTRO
60%	15%	7%	2%	15%	1%



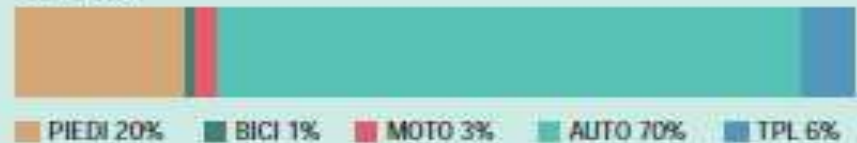
Ripartizione Modale dato ISFORT. Città Metropolitana di Palermo

Dato 2012/2013

MODAL SPLIT

Distribuzione degli spostamenti per mezzo di trasporto utilizzato (val. %)

2012/2013



Dato 2016/2017

2016/2017

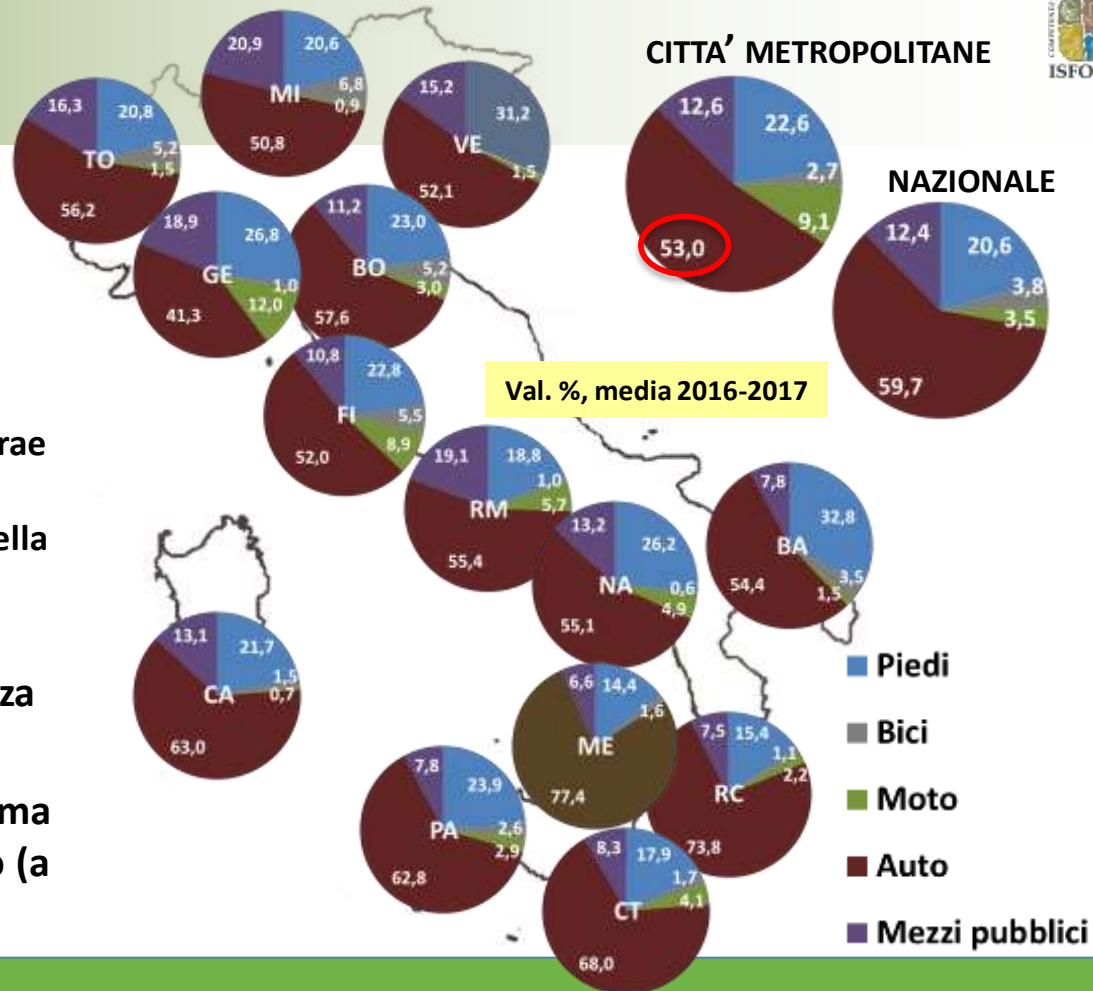


Le caratteristiche della domanda

La ripartizione modale

Key points

- ✓ L'auto soddisfa oltre la metà degli spostamenti
- ✓ Rispetto alla media nazionale:
 - è molto più alto il peso della moto che sottrae spostamenti all'auto
 - la mobilità pedonale pesa un po' di più, quella ciclistica un po' di meno
 - la quota mezzi pubblici è allineata
- ✓ Cresce molto la mobilità attiva (tendenza nazionale)
- ✓ È soprattutto l'auto a perdere terreno, ma anche il mezzo pubblico arretra di poco (a differenza del dato nazionale)

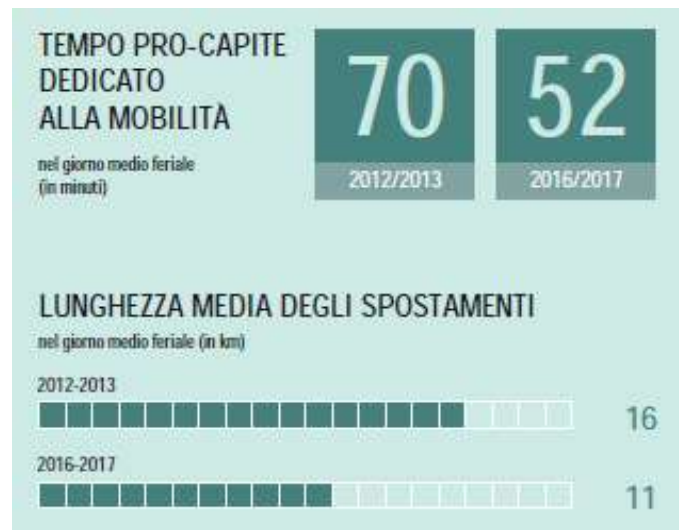


Dati Isfort sulla Città Metropolitana

Raggio degli spostamenti



Tempo pro-capite mobilità e lunghezza degli spostamenti



- **Torino.** Approvato 2011 (ante linee guida europee)
- **Milano.** Approvato Consiglio Comunale definitivo ottobre 2018
- **Bari.** Adottato dalla Giunta Comunale 2017
- **Reggio Calabria.** Adottato Giunta Comunale 2017
- **Roma.** Documento Piano. Adottato 2019, in corso consultazione Municipi
- **Cagliari.** In elaborazione 2017. Delibera Quadro Conoscitivo novembre 2018
- **Napoli e Messina.** Linee Guida approvate Giunta Comunale 2016 e 2018
- **Catania.** Delibera GC per incarico Università maggio 2018
- **Palermo.** **Avvio settembre 2018 con questionario e ascolto città. A luglio 2019 la Giunta Comunale ha adottato il PUMS. Osservazioni al PUMS.**

Grazie per l'attenzione!

per contatti:

a.donati@kyotoclub.org

www.kyotoclub.org

